

*Technische
Daten*



Change the rules



| | <i>Elise</i> | <i>Elise 111S</i> | <i>Elise 111R</i> |
|--|---|----------------------------------|--|
| Motor | Quer eingebauter Mittelmotor der K-Serie, 1796 cm ³ , komplett in Aluminium-Leichtbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit direkt wirkender, doppelter, oben liegender Nockenwelle, hydraulische Stößel, 4 Ventile pro Zylinder, sequentielle Mehrpunkt-Einspritzung mit elektronischer Zündung | | Quer eingebauter 2ZZ-GE-Mittelmotor, 1796 cm ³ , Metal Matrix Composite (MMC) und Aluminium-Leicht- und Kompaktbauweise, 4 Zylinder in Reihe, wassergekühlt, Saugmotor mit doppelter, oben liegender Nockenwelle, mit variabler, intelligenter Ventil- und Ventilhubsteuerung (VVTL-i), hydraulische Stößel, 4 Ventile pro Zylinder, sequentielle Mehrpunkt-Einspritzung mit elektronischer Zündung |
| Motorsteuerung | Lotus K4 Motorsteuereinheit | Lotus K4 Motorsteuereinheit | Lotus K4 Motorsteuereinheit |
| Max. Leistung | 89.7 kW (122 PS) bei 5600 min-1 | 116 kW (158 PS) bei 7000 min-1 | 141 kW (192 PS) bei 7800 min-1 |
| Max. Drehmoment | 168 Nm (17,1 kgm) bei 4500 min | 168 Nm (17,1 kgm) bei 4500 min-1 | 181 Nm (18,5 kgm) bei 6800 min-1 |
| Leistungsgewicht | 8.75 kg/kW (6.43 kg/PS) | 7.26 kg/kW (5.33 kg/PS) | 6.10 kg/kW (4.48 kg/PS) |
| Spez. Literleistung | 49.9 kW/ℓ (67.9 PS/ℓ) | 64.6 kW/ℓ (88.0 PS/ℓ) | 78.5 kW/ℓ (107 PS/ℓ) |
| Abgaskontrolle | Dreiwege-Katalysator, On-Board-Diagnose, konform mit Abgasnorm Euro III | | Dreiwege-Katalysator, komplette On-Board-Diagnose, konform mit Abgasnorm Euro IV |
| Übertragung | PG1-Getriebe, komplett in Aluminium-Leichtbauweise, Fünfganggetriebe mit kurzer Übersetzung und konstantem, ineinander greifendem, Schraubenradgetriebe und offenem Differential | | C64-Getriebe, komplett in Aluminium-Leichtbauweise, Sechsganggetriebe mit kurzer Übersetzung und konstantem, ineinander greifendem, Schraubenradgetriebe und offenem Differential |
| Getriebeübersetzung | | | |
| Erster Gang | 2.923 : 1 | 3.250 : 1 | 3.116 : 1 |
| Zweiter Gang | 1.750 : 1 | 1.894 : 1 | 2.050 : 1 |
| Dritter Gang | 1.308 : 1 | 1.307 : 1 | 1.481 : 1 |
| Vierter Gang | 1.033 : 1 | 1.033 : 1 | 1.166 : 1 |
| Fünfter Gang | 0.848 : 1 | 0.848 : 1 | 0.916 : 1 |
| Sechster Gang | - | - | 0.815 : 1 |
| Rückwärtsgang | 3.000 : 1 | 3.000 : 1 | 3.250 : 1 |
| AchsantriebFinal drive | 4.200 : 1 | 3.937 : 1 | 4.529 : 1 |
| Federung | Einzelradaufhängung mit asymmetrischer Querlenkerrad-Aufhängung, Bilstein-Einrohr-Gasdruckstoßdämpfer mit Eibach-Schraubfedern, Stabilisatoren an der Vorderachse | | |
| Fahrwerk | Ultraleicht-Verbundchassis aus stranggepresstem Aluminium mit integraler Stützstruktur der Sicherheitsgurtaufnahme aus Stahl und Hilfsrahmen aus ultraleichtem Stahl hinten | | |
| Steuerung | Fest montiertes, mechanisches Stangen- und Ritzel-Lenkgehäuse, 2,8 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag | | |
| Bremsen | Bremsystem ohne Bremskraftverstärker, Doppelkolben-Aluminium-Bremszangen von Lotus/AP-Racing vorne, Einzelkolben-Bremszangen von Brembo hinten, belüftete Bremsscheiben vorne und hinten aus Gusseisen, 282 mm Durchmesser, 26 mm dick | | Auf der Rennstrecke abgestimmtes 4-Kanal Antiblockiersystem (ABS) mit Servounterstützung, Doppelkolben- Aluminium-Bremszangen von Lotus/AP-Racing vorne, Brembo-inzelkolben-Bremszangen hinten, belüftete Bremsscheiben vorne und hinten aus Gusseisen, 282 mm Durchmesser, 26 mm dick |
| 0 - 100 km/h Höchstgeschwindigkeit | 5,9 s | 5,3 s | 5,2 s |
| Maximum speed | 202 km/h | 212 km/h | 241 km/h |
| Treibstoffverbrauch - städtisch | 9.7 ℓ/ 100 km | 9.4 ℓ/ 100 km | 12.1 ℓ/ 100 km |
| - außerstädtisch | 7.4 ℓ/ 100 km | 5.4 ℓ/ 100km | 6.8 ℓ/ 100 km |
| - gesamt | 7.4 ℓ/ 100 km | 6.9 ℓ/ 100km | 8.8 ℓ/ 100 km |
| CO ₂ -Emission | 177 g/km | 163 g/km | 208 g/km |
| Gewichtsverteilung | 38 % vorne – 62 % hinten | 38 % vorne – 62 % hinten | 38 % vorne – 62 % hinten |
| Tankvolumen | 32 ℓ | 32 ℓ | 40 ℓ |
| Ladekapazität | 115 ℓ - 50 kg | 115 ℓ - 50 kg | 112 ℓ - 50 kg |
| Radabstand | 2300 mm | 2300 mm | 2300 mm |
| Spur vorne | 1457 mm | 1457 mm | 1457 mm |
| Spur hinten | 1503 mm | 1503 mm | 1507 mm |
| Gesamtlänge | 3785 mm | 3785 mm | 3785 mm |
| Gesamtbreite (ohne Außenspiegel) | 1719 mm | 1719 mm | 1719 mm |
| Gesamtbreite (mit Außenspiegel) | 1850 mm | 1850 mm | 1850 mm |
| Gesamthöhe (unbeladen) | 1117 mm | 1117 mm | 1117 mm |
| Überhang vorn | 783 mm | 783 mm | 783 mm |
| Überhang hinten | 702 mm | 702 mm | 702 mm |
| Bodenabstand bei mittlerem Ladegewicht (bzw. im unbeladenen Zustand mit 275 kg engewicht) | 130 mm | 130 mm | 130 mm |
| Gewicht des unbeladenen Fahrzeugs (betriebsbereit, voll getankt, ohne Insassen, unbeladen) | 785 kg (ohne Optionen) | 842 kg (incl. aller Optionen) | 860 kg (ohne Option) - 916 kg (incl. aller Optionen) |